

VÄRLDENS FÖRSTA ELVÄG LOCKAR INTERNATIONELLA BESÖKARE

VIRUS

Vad gör projektet?

Den 22 juni 2016 invigdes världens första elväg för fossilfri lastbilstrafik på E16 utanför Sandviken. Intresset för det unika projektet är stort både i Sverige och utomlands och delprojektet *VIRUS* har öppnat ett besökscentrum för att kunna ta hand om studiebesök och hantera alla synergieffekter.

Längs två kilometer av E16 mellan Hillsta (Kungsgården) och Sandviken hänger luftburna kontaktledningar över det högra körfältet. Via dem kopplar hybridlastbilar upp sig via ett sensorsystem för att kunna köra på endast el i en hastighet upp till 90 kilometer i timmen helt utan utsläpp. När luftledningen tar slut kopplar bilarna över till ett dieselhybridsystem.

De flesta som kommer till Region Gävleborg vill besöka den unika demonstrationssträckan, men de flesta studiebesök inleds i ett nyöppnat besökscentrum i Sandbacka Science Park. Här samlas olika forsknings-, utvecklings- och projektgrupper för att arbeta med frågor kring säkerhet, affärsmodeller, regelverk, drift och underhåll samt utveckling av kringtjänster.

Här ger projektledaren Helena Fahlstedt också en teoretisk bakgrund till studiebesök från hela världen. Därefter åker man gemensamt till själva vägen där många får möjlighet att åka med någon av de specialkonstruerade lastbilarna som trafikerar sträckan.

”Vi har haft internationella besökare från bland annat Italien, Tyskland, Korea och Japan. En del är intresserade av lastbilen, andra av elförsörjningen eller av hur vi har hanterat själva projektet kring lagar och upphandlingsregler”



Världens första elbilsväg sträcker sig längs E16 utanför Sandviken.

Projekt: *VIRUS* - Världskap, Innovation, Regional Utveckling och Synergier kring Elvägar för fossilfri tung logistik

Projektägare	Gävleborgs Läns Landsting
Geografiskt område	Norra Mellansverige
Projektledare	Helena Fahlstedt, 0730683608
E-post	helena.fahlstedt@regiongavleborg.se
Projektperiod	1 januari 2016 – 30 juni 2018
Projektbudget	10 908 468 kr

■ Lastbil, elförsörjning och regelverk

”Vi har haft besökare från Italien, Tyskland, Nederländerna, Korea, Japan och Norge, och i nästa vecka kommer österrikiska ambassadens handelsavdelning. En del är mest intresserade av lastbilen, andra av elförsörjningen eller av hur vi har hanterat själva projektet till exempel kring lagar och upphandlingsregler”, säger Helena och betonar att anläggningen är byggd inom gällande regelverk- och helt utan dispenser.

”Det hade ju varit poänglöst om vi satsat på lösningar som inte går att genomföra i praktiken utan att bryta mot lagen. Då skulle vi bara få problem längre fram”, förklarar Helena.

Projektet är fokuserat på ”Värdskap, Innovation, Regional Utveckling och Synergier kring Elvägar för fossilfri tung logistik”, som också är projektets fullständiga namn.

”Regionens roll är att fånga upp och skapa innovationsmöjligheter som följer med Projektet Elväg E16. Vi ”säljer” ju ingen produkt och är inte del i affären men vill kunna erbjuda ett innovativt företagsklimat i en region med hög livskvalitet”, säger Helena Fahlstedt och tillägger att mycket redan är på gång.

”Regionens roll är att fånga upp och skapa innovationsmöjligheter som följer med Projektet Elväg E16”

Rören som använts i anläggningen kommer från SSAB och stålet är berett av Gävle Stål. Allt fler företag i regionen får också nya kontakter genom besöksverksamheten. Om ett lokalt företag kommer på en bra lösning för till exempel armaturen är det, enligt Helena Fahlstedt, inte omöjligt att någon vill diskutera samma lösning någon annanstans i världen.

Andra idéer är parkeringsfickor med laddinfrastruktur för allt från elbilar till mobiltelefoner. Det är bara fantasin som sätter gränser. Den oväntade köldknäppen i november 2016 visade också att man behöver se över de så kallade utluggarna (de tvärliggande stolparna som sticker ut över vägbanan) så att det inte blir snöbildning ”Antingen blir det en ny konstruktion eller ska de värmesättas. Vi har tidigare haft stolpseminarium men det kanske är dags för ett till”, avslutar Helena.

Klimatsynk samordnar insatser inom Tematiskt mål 4

Klimatsynk kartlägger beviljade projekt, samordnar aktiviteter, skapar synergier och undviker överlappningar samt ökar lärandet i de åtta regionala och det nationella programmet inom Tematiskt område 4: *Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi i alla sektorer*. Klimatsynk är ett EU-projekt medfinansierat av Tillväxtverket och Energimyndigheten.

Vill du veta mer om Tematiskt område 4, projekt med fokus koldioxidsnål ekonomi eller statliga stöd till företag som satsar på klimatomställningen, besök www.klimatsynk.se eller kontakta Klimatsynk på klimatsynk@tillvaxtverket.se