

Projektnamn: CLOUD - Samarbete inom logistik och distribution

Programområde: Skåne-Blekinge

Ärende ID: 20201204

Sammanfattande beskrivning

Satsningen går ut på att testa en befintlig IKT-lösning operativt så att godsflödet blir effektivare och transporternas miljöpåverkan minskas. I projektet ska man arbeta med olika delaktiviteter som bidrar till följande delmål:

- Att överflytta gods från väg till järnväg i en intermodal lösning
- Att öka lastfaktorn på färjorna genom ökad andel obeledsagade trailers och ökad fyllnadsgrad av containers
- Att förutse avvikelser bättre i planerat flöde och hantera dem optimalt
- Att öka samlastning och bättre utnyttja lastbarare för enhetsberett gods
- Att genom mervärdestjänster för konsolidering av godsvolymer förbättra den logistiska effektiviteten i transportkorridoren mellan Polen och Skandinavien.

Bakgrund och omvärld

Bakgrund

Skäl för projektet:

- En stor del av landtransporterna till och från hamnarna sker genom vägtransport och stor del av dessa transporter sker ofta med endast till hälften fyllda lastbilar eller med tomcontainers. Det finns därför ett behov av att underlätta överföring av gods från väg till andra transportsätt för att minska trängsel och utsläpp, samt att minska andelen delvis tomma lastbilar och transporter av tomma containers.
- Hamnarna och inlandet spelar en viktig roll i det globala logistiknätverket, särskilt som ett gränssnitt mellan sjöfart och de olika komponenterna i landbaserade transportkedjor. Möjligheten med denna koncentration av trafik till och från dessa hamnområden utnyttjas inte idag vilket medför en ineffektiv transportkedja. Det finns således ett behov att kunna slå samman flera godsvolymer till förmån för bättre planering genom att systematiskt välja bästa kombination från flera val av transportalternativ.
- Idag är det ett problem för grupper av befraktare och speditörer att bilda

en intressegemenskap för att slå samman sina transportvolymerna och besluta om bästa transportalternativ som baseras på denna aggregerade volym. Trots att informationsflöde, tillgång till information och informationssäkerhet är en viktig strategisk fråga för alla som strävar efter att förbättra effektiviteten i en transportkedja som involverar flera aktörer så delas detta inte mellan aktörerna/parterna. Det medför att det inte finns tillräckliga möjligheter till effektivt samarbete mellan flera mervärdestjänster och regionala samverkansinitiativ.

- Transportvolymerna växer och alternativa lösningar behöver ses över för att konsolidera gods, effektivisera transporter samt nyttja tillgängliga resurser. Svenska åkerier har samtidigt ett behov av att förbättra sina konkurrensförhållanden samtidigt som man minskar koldioxidutsläpp och energiåtgång. Dessa punkter beror på till en stor del av att parter/aktörer inte vill öppna sina system för sina konkurrenter och har inte kapaciteten eller förmågan att interagera genom hela kedjan. Detta bidrar i sin tur till bristande effektivitet där olika transportslag med många olika aktörer inte vill eller formas samarbeta i tillräcklig omfattning och leder till i tomma eller delvis tomma transportbärare, onödigt stor energiförbrukning, långa väntetider, bristande samordning mellan transportslag och ett allmänt dåligt resursutnyttjande. Utvecklingsbehov för de horisontella kriterierna: Både hamnarna och transportsektorn är idag mansdominerade och i projektet avser vi att vid införande/uppdatering av arbetsrutiner, ITS, processer etc. påverka förutsättningarna för jämställdhet, likabehandling samt ickediskriminering enligt de horisontella kriterierna.

Avgränsning andra projekt/ordinarie verksamhet: Projektet kommer att delfinansieras av Vinnova och NetPort Karlshamn. Stödmottagaren lämnar in samma ekonomiska redovisning till Tillväxtverket och Vinnova och respektive myndighet betalar ut sin procentuella andel av finansieringen. Resterande finansiering i projektet CLOUD står NetPort själva för, NetPort har ett fokusområde som heter Intelligent Transport System, ett som heter Energi och ett som heter Digitala Medier och inom ramen för dessa fokusområden drivs olika utvecklingsprojekt för att utveckla lokal och regional tillväxt och utveckling. Projektet ska särskiljas verksamhetsmässigt från alla satsningar som pågår inom ramen för NetPorts övriga verksamhet.

Omvärd och samverkan

Omvärldsanalysen är genomförd som en studie baserad på NetPorts samlade kunskap inom området och en kartläggning av relevanta EU-projekt som genomförts. Resultat och erfarenheter från dessa projekt ska tillgodogöras i projektet där det är relevant. Under projektets gång kommer liknande initiativ att bevakas.

Koppling till det lokala näringslivet

De flesta företag och aktörer med verksamhet mot Karlskrona hamn är direkt eller indirekt involverade. De har visat ett stort behov av projektet eftersom det finns goda förutsättningar till att optimera sin verksamhet på ett logistiskt och miljömässigt plan.

Mål och resultat

Mål

Projektets övergripande mål är:

Ett befintligt och anpassat IKT-system som underlättar för intermodala transporter och som effektiviserar och samtidigt främjar en minskning av vägtransporterna till förmån för ökade järnvägstransporter.

Projektets mål: Med hjälp av IKT-system slå samman godsvolymer och förbättra effektiviteten i fastkedjan tillsammans med möjliggörandet av HCT-transporter i detta sammanhang definieras HTC-transporter som långa och tunga lastbilar). Detta kommer att medföra en minskning av transporterernas koldioxidutsläpp, energiförbrukning och klimatpåverkan och därmed belastning på miljön.

I projektet ska i huvudsak en befintlig IKT-lösning praktiskt testas som innebär följande och som även är projektets delmål:

- Att överflytta gods från väg till järnväg i en intermodal lösning
- Att öka lastfaktorn på färjorna genom ökad andel trailers som inte är beledsagade och ökad fyllnadsgrad av containers
- Att förutse avvikelser bättre i planerat flöde och hantera dem optimalt.
- Att underlätta samlastning och ett bättre utnyttjande av lastbarare för enhetsberett gods
- Att förbättra den logistiska effektiviteten i korridoren genom mervärdestjänster för konsolidering av godsvolymer
- Att åkerier har övergått till HVO 100 förnybar och fossilfri diesel
- Att möjliggöra extended gates inklusive torrhamn till hamnen i inlandet
- Att synliggöra möjligheten av att köra HCT-transporter och att effekterna av dessa

Projektet kommer även under projektperioden praktiskt att visa:

- Samordning mellan tjänster från olika tjänsteleverantörer.
- Samordning mellan tjänster och olika driftsystem
- Samordning mellan företag och konsortier

Målgrupper

Direkt målgrupp: Transportbranschen (åkerier, järnvägsoperatörer, speditörer, rederier, hamnar och operatörer av inlandsterminaler).

Sekundär målgrupp: Näringslivsaktörer inom transportbranschen både regionalt, nationellt och internationellt.

Förväntat resultat vid projektavslut

Projektet förväntas leda till en vinn-vinn- situation, lika för miljön genom minskade utsläpp av växthusgaser och en högre energieffektivitet och för logistikverksamheten genom processoptimering längs transportkedjan och därmed effektivitets- och kostnadsvinster. Det direkta resultatet av projektet är ett fungerande IKT-system som skapar nödvändiga förutsättningar för att bygga effektiva logistik- och transportflöden i korridoren Baltic Link. Detta bidrar på längre sikt till att en grön och hållbar logistik har blivit ett viktigt inslag i beslutsfattandet av företag och användare. Specifikt bidrar projektet till insatsområdets mål genom att det tydligt går att påvisa en begynnande effektivitet i energianvändning bland inblandade företag och att en ökande andel åkerier som börjar övergå till att köra på förnybar och fossilfri HVO100-diesel. Dessutom har kombitransporter på järnväg etablerats i korridoren för en ökad andel gods på järnväg framför väg som på längre sikt bidrar till en minskande energiförbrukning. Vid uppstart och organisering av workshops och seminarier ska det beaktas hur mångfalds-, likabehandlings och jämställdhetsperspektivet kan påverka projektet. Insatser som tas fram i projektet ska stämmas av mot kriterierna god miljö, inkluderande, lika möjligheter, mångfald och jämställdhet. Varje sådan avstämning dokumenteras för att kunna kommuniceras utanför projektet.

Målvärde för aktivitetsindikatorer

Minskad energiförbrukning hos projektmedverkande företag och organisationer: 30000 MWh

Användning av förnybar energi hos projektmedverkande företag och organisationer: 1000 MWh

Organisation och genomförande

Projektorganisation

NetPort bemannar projektet med tre personer, befintlig personal inom organisationen ska användas. NetPort ansvarar för projektledning, ekonomi och administration och har en viktig roll som utförare av aktiviteter i projektet.

Projektet kommer att bilda en styrgrupp som består av en mindre grupp av personer i beslutsfattande ställning inom de företag och organisationer som ingår i projektet. Till projektet knyts även en referensgrupp med experter och sakkunniga aktörer som är verksamma i logistik- och transportbranschen.

Referensgruppen kommer att bemannas av olika sakkunniga beroende av i vilka ämnen som behövs i projektet.

Arbetsätt

I praktiken ser processen ut som planera-agera-mät-korrigera där uppsatta mål mäts regelbundet och åtgärder sätts in för att korrigera eventuella avvikelser från plan och slutmål.

Projektledningen ska arrangera 4 workshops under projektets gång och ett seminarium i slutet av projektet för att sprida resultat och tankar kring projektet. Övriga projektpartners, med egen finansiering säkerställer att resultatet får praktiskt nytta i deras operativa verksamhet. I övrigt kommer kunskapen och det upparbetade kontaktnätet att tas med till kommande aktiviteter/projekt inom liknande aktiviteter.