

Elen blir frälsningen för Norrland - nu kan alla ladda hemma

Projektet *Stolpe in för Stad och Land Övre Norrland* är ett samverkansprojekt som beviljats medel för utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för elfordon i Västernorrland och övre Norrland. Projektets första snabbladningsstation invigdes under hösten 2016 i Piteå.

Viktigt signalvärde för elfordonsmarknaden i Sverige

”Publika laddstolpar i övre Norrland krävs för att få igång elbilsmarknaden”, säger Johan Lagrelius, en av projektledarna för *Stolpe In i Stad och Land*. I dagsläget är det glest mellan laddstolparna i övre Norrland medan utbyggnaden längst kusten upp till Gävle och Sundsvall är relativt god.

”Det här är ett genombrott för elbilsutvecklingen i norra Sverige...tätare avstånd mellan laddstolparna...bidrar till att privatpersoner och företag som reser lokalt nu kan välja elbil”

Green highway är ett milstolpe-projekt som avslutades 2014-2015, där flera laddstolpar byggdes mellan de viktiga noderna Trondheim, Östersund och Sundsvall. Men satsningen räckte inte till en sammansatt infrastruktur, och idag saknas det viktiga laddpunkter inåt landet och i övre Norrland. Det är i denna verklighet *Stolpe in för Stad och Land* verkar och får sitt drivmedel.

Nu skapas förutsättningarna

”Det finns ett stort signalvärde i att Norrländska kommuner satsar på laddinfrastruktur”, säger Johan Lagrelius och fortsätter: ”det ger en signal till näringslivet, när de ser att publik laddinfrastruktur byggs ut, då vill även de hänga med”. Det ger ringar på vattnet menar Johan, som bland annat pratat med fastighetsföretag, varuhus och bostadsrättsföreningar.

Infrastrukturen skapar de förutsättningar som krävs för att bilister ska välja elbil, men ger även en signal och mentalt stöd till köparna i hela landet. Utbyggnaden av laddinfrastruktur i övre Norrland är därför viktigt för att minska tröskeln för Sveriges skifte till ett elbilssamhälle.

Stolpe in för Stad och Land (SiSL) Inklusive förstudie

Projektägare Biofuel Region Bfr AB

**Geografiskt-
område** Övre Norrland

Projektledare Anna Säfvestad Albinsson,
anna.albinsson@biofuelregion.se,

Johan Lagrelius, johan.lagrelius@biofuelregion.se

Projektperiod 11 april 2016 – 30 december 2016

Lyft för glesbygd

Under senare år har övre Norrland drabbats av den så kallade "mackdöden" där tankstationer stängt på grund av att lönsamheten inte varit tillräckligt stor.

"Att bygga en laddstation hemma, kostar ett par tusenlappar" berättar Johan, och beskriver ett framtidsscenario där privatpersoner laddar bilen hemma, under natten, och därmed slipper att köra långa sträckor till och frysa vid tankstationen. "Idag finns det flera producenter av laddstationer, så tekniken finns och är tillgänglig här", fortsätter Johan.

Men för att infrastrukturen ska vara tillräcklig för elbilisternas laddbehov så måste även arbetsplatser och publika noder i regionen ansluta sig. "Här krävs medfinansiering från offentliga aktörer som hjälper till att styra utvecklingen", säger Johan.

"Att bygga en laddstation hemma, kostar ett par tusenlappar"

Lyft för glesbygd

Standarder gynnar elbilsmarknaden
Utmaningen för projektet, är trögheten av investeringar i övre Norrland bland elnätsägare och offentliga aktörer. Det har varit en mönadsprocess bland beslutsfattare som nu börjat se både möjligheterna och utmaningarna. Det är en helt ny infrastruktur som måste byggas till 2030.

Standarder är viktigt för att investerare ska våga satsa. EU-direktivet om standarder för laddstolpar är ett steg i rätt riktning och skapar trygghet hos företag och elbilanvändare som vill investera i elbilar och laddinfrastruktur.

En annan stor utmaning är möjliggörandet av laddstationer för människor som bor i lägenhet. Hälften av svenskarna bor i lägenhet, och här kanske företagen kan se incitament att sätta upp laddstationer.

Stolpe in för Stad och Land vid invigning av första laddstolpen i Piteå



Klimatsynk samordnar insatser inom Tematiskt mål 4

Klimatsynk kartlägger beviljade projekt, samordnar aktiviteter, skapar synergier och undviker överlappningar samt ökar lärandet i de åtta regionala och det nationella programmet inom Tematiskt mål 4 **"Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi i alla sektorer"**. Klimatsynk är ett EU-projekt medfinansierat av Tillväxtverket och Energimyndigheten.

Vill du veta mer om Tematiskt område 4, projekt med fokus koldioxidsnål ekonomi eller statliga stöd till företag som satsar på klimatomställningen, besök www.tillvaxtverket.se/Klimatsynk eller kontakta Klimatsynk på klimatsynk@tillvaxtverket.se