

SAMORDNAD VARUDISTRIBUTION SKA MINSKA KLIMATUTSLÄPPEN

Vad gör projektet?

Kommunal samordnad varudistribution (KoSaVa) i Sölvesborg, Karlshamn, Olofström och Bromölla ska minska klimatutsläppen och öka trafiksäkerheten men också öka konkurrensen till förmån för små och medelstora företag.

Kommuner köper varje år mängder av varor som transporteras från olika leverantörer direkt till den kommunala verksamheten. Något som bland annat bidrar till luftföroreningar och trafikproblem.

”Genom att kommunen tar kontroll över transportflödet och samlar via en central kan antalet leveranser, körda kilometer och därmed koldioxidutsläppen drastiskt minska”, säger projektledare Fredrik Mårdh vid Energikontor Sydost.

Den samordnade distributionen kommer bland annat att gälla livsmedel, kem-tekniska varor och kontorsartiklar till kommunala enheter som exempelvis skolor, dagis, äldreboenden och fritidsgårdar.

”I dagens läge så kan det bli väldigt många transporter. Ett större skolkök i Blekinge kan ta emot två-tre varusändningar dagligen från olika leverantörer. I stället för fem-tio leveranser i veckan, kan den nya modellen minska antalet till två-tre gånger per vecka” berättar Fredrik.

”Förväntat resultat efter projektlut är 80 procent färre leveranser och 70 procent minskat koldioxidutsläpp på grund av att godsflödet blivit effektivare”



Projekt: Kommunal samordnad varudistribution (KoSaVa)

Projektägare	Energikontor Sydost AB
Geografiskt område	Skåne-Blekinge
Projektledare	Anna Månsson
E-post	anna.mansson@energikontorsydost.se
Projektperiod	1 september 2016 – 31 december 2019
Projektbudget	2 660 000 kr

”Samordningen ger spinoff-effekter”

Samordningen ger spinoff-effekter

Förväntat resultat efter projektslut är 80 procent färre leveranser och 70 procent minskat koldioxidutsläpp på grund av att godsflödet blivit effektivare. Men samordningsmodellen ska också förbättra arbetsmiljön och trafiksäkerheten vid de kommunala enheterna, menar Fredrik Mårdh: ”genom att jobba på det här sättet kan enheterna styra och planera sitt mottagande. Till exempel anpassa dem till tider då personalen har störst möjlighet att ta emot varor. Mottagaren kan också undvika trafikolyckor genom att inte ta emot leveranser när barnen är på väg till eller från dagis.”

En rad kommuner har redan infört samordnad varudistribution. Växjö kommun, som projektet i Blekinge studerat närmare, har vidareutvecklat arbetssättet genom att integrera den med e-handel.

Samlastning och e-handel öppnar möjligheter

Alla leverantörer med ramavtal finns i kommunens e-handelssystem. Det kan innebära att både beställningar och fakturor kan vara elektroniska, vilket underlättar hanteringen.

Ett vanligt problem är att få mindre och lokala producenter att lämna anbud till kommunerna. En samordnad varudistribution öppnar deras möjligheter eftersom kraven på en egen distributionskapacitet minskar. ”En mindre odlare har oftast inte möjlighet att leverera till kommunens alla enheter, men om det handlar om att endast leverera till ett ställe (centralen), har mindre producenter möjlighet att lämna anbud”, säger Fredrik Mårdh.

Under hösten 2016 inventerar projektet de kommunala enheter som köper in livsmedel för att skapa sig en bild av hur en samordnad varudistribution skulle kunna arrangeras i berörda kommuner. Först ut är Sölvesborg och Bromölla.

Klimatsynk samordnar insatser inom Tematiskt mål 4

Klimatsynk kartlägger beviljade projekt, samordnar aktiviteter, skapar synergier och undviker överlappningar samt ökar lärandet i de åtta regionala och det nationella programmet inom Tematiskt mål 4: *Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi i alla sektorer*. Klimatsynk är ett EU-projekt medfinansierat av Tillväxtverket och Energimyndigheten.

Vill du veta mer om Tematiskt område 4, projekt med fokus koldioxidsnål ekonomi eller statliga stöd till företag som satsar på klimatomställningen, besök www.klimatsynk.se eller kontakta Klimatsynk på klimatsynk@tillvaxtverket.se