

# ÖSTRA MELLANSVERIGE LADDAR FÖR FLER ELBILAR

## Vad gör projektet?

Elbilar är en viktig del för att nå en fossiloberoende fordonsslotta 2030. För att nå regeringens mål måste det vara lätt att ladda bilarna. *Infrastrukturplan för utbyggnad av laddstationer för elfordon inom Östra Mellansverige* föreslår en strategi.

”Om försäljningen av elbilar ska öka måste antalet laddstationer byggas ut”, konstaterar Göran Albjär, klimat- och energisamordnare vid länsstyrelsen Uppsala län. För de allra flesta är det viktigast att kunna ladda bilen där den står parkerad till vardags – på jobbet och hemma. För villaägare är det ganska enkelt att ordna, däremot behövs det fler normalladdare på parkeringsplatser för personer som bor i lägenhet och på arbetsplatser.

”För långfärder krävs laddare längs de stora vägarna, men det är också viktigt att det finns ett utbyggt nät av laddare i tätorterna för att man ska vara trygg med att köra elbil. Vi får heller inte glömma bort glesbygden och dess besöksdestinationer”, understryker Göran Albjär.

Projektet kartlägger nu regionens förutsättningar för utbyggnad, planering och etablering av infrastruktur för laddning av elbilar. Den strategi som tas fram ska fungera som planeringsunderlag. På sikt förväntas projektet bidra till en kraftigt ökad användning av elbilar och framför allt minskad användning av fossilbränslefordon.

**”Mobilitetssamverkan är en viktig grund för att förändra resvanor hos trafikanter till ett mer hållbart resande”**



strategi för att uppnå ökad användning av elbilar i Östra Mellansverige.

### Projekt: Infrastrukturplan för utbyggnad av laddstationer för elfordon inom Östra Mellansverige

Projektägare	Länsstyrelsen i Uppsala län
Geografiskt område	Östra Mellansverige
Projektledare E-post	Emelie Österqvist, Göran Albjär emelie.osterqvist@lansstyrelsen.se goran.albjar@lansstyrelsen.se
Projektperiod	15 september 2015 – 30 juni 2017
Projektbudget	1 859 999 kr

## Samordnat hållbart resande

Samtidigt med planeringen för fler elfordon satsar Östra Mellansverige även på mobilitetskontor som ska fungera som remissinstanser och expertstöd i kommunernas arbete med trafikstrategier och mobility management-planer.

En förstudie inom projektet Etablering av mobilitetskontor i Östra Mellansverige har visat på möjligheterna och värdet av att bygga upp länsvisa mobilitetskontor i Östra Mellansverige. Persontransporter föreslås vara mobilitetskontorens främsta åtgärdsområde.

**”För långfärder krävs laddare längs de stora vägarna, men det är också viktigt att det finns ett utbyggt nät av laddare i tätorterna för att man ska vara trygg med att köra elbil. Vi får heller inte glömma bort glesbygden och dess besöksdestinationer”**

## Viktiga pusselbitar för hållbarhet

”Mobilitetssamverkan är en viktig grund för att förändra resvanor hos trafikanter till ett mer hållbart resande”, säger Göran Albjär. Då nås miljömål och transportpolitiska mål samtidigt som tillväxt och utveckling främjas.

Båda dessa ERUF-projekt är viktiga pusselbitar i ett framtida hållbart transportsystem i Östra Mellansverige, tillägger Göran Albjär: ”båda kan sägas vara så kallade nudging-projekt som driver på en hållbar livsstil. När Laddinfra-projektet avslutas kan mobilitetskontoret även bli en naturlig aktör för att driva elbilsfrågan vidare.”

## Klimatsynk samordnar insatser inom Tematiskt mål 4

Klimatsynk kartlägger beviljade projekt, samordnar aktiviteter, skapar synergier och undviker överlappningar samt ökar lärandet i de åtta regionala och det nationella programmet inom Tematiskt område 4 ”Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi i alla sektorer”. Klimatsynk är ett EU-projekt medfinansierat av Tillväxtverket och Energimyndigheten.

Vill du veta mer om Tematiskt område 4, projekt med fokus koldioxidsnål ekonomi eller statliga stöd till företag som satsar på klimatomställningen, besök [www.klimatsynk.se](http://www.klimatsynk.se) eller kontakta Klimatsynk på [klimatsynk@tillvaxtverket.se](mailto:klimatsynk@tillvaxtverket.se)